

 SAC SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 11
	<u>PARTE E</u> EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017

SEZIONE 11

EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI

 SAC <small>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</small>	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 11	Pagina 2 di 5
	<u>PARTE E</u> EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

INDICE

SEZIONE 11 - EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI	3
11.1 EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI	3
11.2 CRITERI DI GESTIONE DELLA MANUTENZIONE	3
11.3 ATTREZZATURE IN DOTAZIONE	5
11.4 CRITERI DI VERIFICA DELL'ATTIVITA' MANUTENTIVA.....	5

 SAC <small>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</small>	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 11	Pagina 3 di 5
	<u>PARTE E</u> EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

SEZIONE 11 - EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI

Le procedure elencate nella presente sezione rispondono ai requisiti di cui al Reg. UE 139/14:

- AMC3 ADR.OR.E.005
- AMC1 ADR.OPS.C.005

11.1 EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI

La presente Sezione include istruzioni sull'operatività, manutenzione e intervento, nonché l'eventuale informativa al riguardo, degli equipaggiamenti aeroportuali.

A tal fine si intendono come equipaggiamenti aeroportuali i seguenti:

- Sistemi di controllo degli accessi
- Punto e) AMC 1 ADR.OPS.C005
Sistemi radio assistenza
Equipaggiamenti VV.F.
Mezzi Handling
- Edifici

11.2 CRITERI DI GESTIONE DELLA MANUTENZIONE

Il Responsabile Manutenzione attraverso la propria struttura organizzativa e/o mediante l'utilizzo di imprese terze, nonché mediante specifici accordi con terze parti (ENAV, VVF, ecc.), assicura che gli impianti e le infrastrutture rispettino i requisiti minimi previsti dal Regolamento (CE) 216/08, così come previsto al punto ADR.OPS.C.005 dell'annesso AMC alla direttiva 2014/012/R.

Mezzi handler

In particolare, per quanto riguarda la manutenzione dei mezzi di Handling, ogni società deve predisporre idonei programmi di manutenzione periodica dei veicoli/mezzi/attrezzature autorizzate in conformità ed in linea con le tipologie e certificazioni dei mezzi ivi compresi i mezzi senza targa che, fermo restando gli obblighi manutentivi prima espressi, dovranno comunque essere revisionati secondo le cadenze prestabilite dal codice della strada per i veicoli circolanti su strada.

I tabulati delle attività manutentive di tutti i veicoli/mezzi/attrezzature operanti in airside dovranno essere sempre disponibili per le verifiche di competenza.

Il mancato rispetto del programma manutentivo non consente l'utilizzo di veicoli/mezzi/attrezzature.

Le società che utilizzano nell'espletamento delle proprie attività veicoli, mezzi o attrezzature autorizzate devono garantirne il perfetto stato di uso e di efficienza secondo quanto previsto dal

S.A.C. SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA SPA

Questo documento è di proprietà di S.A.C. S.p.A. Sono vietate distribuzioni e riproduzioni non espressamente autorizzate

 SAC <small>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</small>	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 11	Pagina 4 di 5
	<u>PARTE E</u> EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

quadro normativo di riferimento ed in accordo almeno con le indicazioni fornite dai fabbricanti attraverso la predisposizione ed attuazione di idonei interventi di controllo periodico e di controllo straordinario ogni volta che intervengono eventi eccezionali pregiudizievoli per la sicurezza, quali ad esempio riparazioni, trasformazioni, incidenti o periodi di prolungata attività.

I controlli siano essi periodici o straordinari devono essere effettuati da soggetto idoneo secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Le società proprietarie o titolari di un contratto d'uso dei suddetti beni, sono obbligate a redigere:

- le schede di verifica e ispezione coerenti con il piano di manutenzione riportato nella documentazione tecnica a corredo di ciascun bene almeno ad ogni inizio turno e/o comunque prima dell'utilizzo/impiego nelle operazioni di assistenza ad un aeromobile; tali schede dovranno essere custodite. Nel caso vengano rilevate anomalie/malfunzionamenti dei mezzi verificati che possono compromettere la sicurezza del personale addetto e/o la qualità di operazioni, gli stessi devono essere ritirati prontamente dal servizio e sottoposti alle necessarie manutenzioni.
- I libretti di manutenzione per ciascun mezzo dovranno essere custoditi presso la sede aeroportuale dell'operatore. Al termine di ogni intervento di manutenzione, programmato e/o straordinario, la società proprietaria o titolare di un contratto d'uso deve acquisire, per iscritto, gli esiti dei controlli e la relativa certificazione di idoneità all'operatività del mezzo. Tali esiti devono essere rilasciati da una officina di manutenzione, idonea ad effettuare i controlli previsti dai piani di manutenzione, che ne attestino la piena efficienza.

I risultati dei controlli prima citati, le verifiche, le ispezioni giornaliere e le certificazioni di idoneità all'operatività, almeno quelli relativi agli ultimi tre anni, devono essere conservati e resi disponibili per le verifiche di competenza.

Il mancato rispetto del programma manutentivo non consente l'utilizzo di veicoli/mezzi/attrezzature.

Le attività di manutenzione straordinaria vengono definite nell'ambito del Piano Quadriennale degli Interventi e gestiti annualmente in funzione dei tempi e degli importi previsti dall'Accordo di Programma.

Tutte le attività di manutenzione ordinaria sono incluse in un piano programmatico di manutenzione chiamato "Piano di Manutenzione"

Il piano di manutenzione è articolato in due Aree relative ai macro sistemi Land Side ed Air Side.

 SAC <small>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</small>	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 11	Pagina 5 di 5
	<u>PARTE E</u> EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

La manutenzione degli equipaggiamenti necessari allo svolgimento dei servizi di salvataggio e antincendio sono assicurati in quota parte dalla SAC, e per la restante parte dal Corpo Nazionale dei VV.F.

Per quanto attiene alla manutenzione degli equipaggiamenti necessari allo svolgimento del Servizio ATS, essi sono disciplinati da apposita convenzione e Accordo con l'ENAV S.p.A., come meglio descritto nelle relative sezioni del MdA.

11.3 ATTREZZATURE IN DOTAZIONE

Allegato MODMAN03

11.4 CRITERI DI VERIFICA DELL'ATTIVITA' MANUTENTIVA

L'attività di manutenzione dei mezzi di proprietà del gestore è esplicitata nel Piano delle Manutenzioni redatto secondo le linee guide dell'APT 21 ed allegato alla presente, così come per la manutenzione degli edifici.

Per i criteri di controllo dei mezzi di rampa, si fa riferimento alle procedure contenute nel Regolamento di Scalo.