

 <b>SAC</b> SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 11
	<b><u>PARTE E</u></b> EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017

## SEZIONE 11

### EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI

 <b>SAC</b> SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 11	Pagina 2 di 5
	<b><u>PART E</u></b> EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

## INDICE

<b>SEZIONE 11 - EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI.....</b>	<b>3</b>
11.1 EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI .....	3
11.2 CRITERI DI GESTIONE DELLA MANUTENZIONE .....	3
11.3 ATTREZZATURE IN DOTAZIONE .....	5
11.4 CRITERI DI VERIFICA DELL'ATTIVITA' MANUTENTIVA .....	5

 SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 11	Pagina 3 di 5
	<b><u>PARTE E</u></b> EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

## SEZIONE 11 - EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI

Le procedure elencate nella presente sezione rispondono ai requisiti di cui al Reg. UE 139/14:

- AMC3 ADR.OR.E.005
- AMC1 ADR.OPS.C.005

### 11.1 EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI

La presente Sezione include istruzioni sull'operatività, manutenzione e intervento, nonché l'eventuale informativa al riguardo, degli equipaggiamenti aeroportuali.

A tal fine si intendono come equipaggiamenti aeroportuali i seguenti:

- Sistemi di controllo degli accessi
- Punto e) AMC 1 ADR.OPS.C005
  - Sistemi radio assistenza
  - Equipaggiamenti VV.F.
  - Mezzi Handling
- Edifici

### 11.2 CRITERI DI GESTIONE DELLA MANUTENZIONE

Il Responsabile Manutenzione attraverso la propria struttura organizzativa e/o mediante l'utilizzo di imprese terze, nonché mediante specifici accordi con terze parti (ENAV, VVF, ecc.), assicura che gli impianti e le infrastrutture rispettino i requisiti minimi previsti dal Regolamento (CE) 216/08, così come previsto al punto ADR.OPS.C.005 dell'annesso AMC alla direttiva 2014/012/R.

Mezzi handler

In particolare, per quanto riguarda la manutenzione dei mezzi di Handling, ogni società deve predisporre idonei programmi di manutenzione periodica dei veicoli/mezzi/attrezzature autorizzate in conformità ed in linea con le tipologie e certificazioni dei mezzi ivi compresi i mezzi senza targa che, fermo restando gli obblighi manutentivi prima espressi, dovranno comunque essere revisionati secondo le cadenze prestabilite dal codice della strada per i veicoli circolanti su strada.

I tabulati delle attività manutentive di tutti i veicoli/mezzi/attrezzature operanti in airside dovranno essere sempre disponibili per le verifiche di competenza.

Il mancato rispetto del programma manutentivo non consente l'utilizzo di veicoli/mezzi/attrezzature.

Le società che utilizzano nell'espletamento delle proprie attività veicoli, mezzi o attrezzature autorizzate devono garantirne il perfetto stato di uso e di efficienza secondo quanto previsto dal

**S.A.C. SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA SPA**

Questo documento è di proprietà di S.A.C. S.p.A. Sono vietate distribuzioni e riproduzioni non espressamente autorizzate

 <b>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</b>	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 11	Pagina 4 di 5
	<b><u>PARTE E</u></b> EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

quadro normativo di riferimento ed in accordo almeno con le indicazioni fornite dai fabbricanti attraverso la predisposizione ed attuazione di idonei interventi di controllo periodico e di controllo straordinario ogni volta che intervengono eventi eccezionali pregiudizievoli per la sicurezza, quali ad esempio riparazioni, trasformazioni, incidenti o periodi di prolungata attività.

I controlli siano essi periodici o straordinari devono essere effettuati da soggetto idoneo secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Le società proprietarie o titolari di un contratto d'uso dei suddetti beni, sono obbligate a redigere:

- le schede di verifica e ispezione coerenti con il piano di manutenzione riportato nella documentazione tecnica a corredo di ciascun bene almeno ad ogni inizio turno e/o comunque prima dell'utilizzo/impiego nelle operazioni di assistenza ad un aeromobile; tali schede dovranno essere custodite. Nel caso vengano rilevate anomalie/malfunzionamenti dei mezzi verificati che possono compromettere la sicurezza del personale addetto e/o la qualità di operazioni, gli stessi devono essere ritirati prontamente dal servizio e sottoposti alle necessarie manutenzioni.
- I libretti di manutenzione per ciascun mezzo dovranno essere custoditi presso la sede aeroportuale dell'operatore. Al termine di ogni intervento di manutenzione, programmato e/o straordinario, la società proprietaria o titolare di un contratto d'uso deve acquisire, per iscritto, gli esiti dei controlli e la relativa certificazione di idoneità all'operatività del mezzo. Tali esiti devono essere rilasciati da una officina di manutenzione, idonea ad effettuare i controlli previsti dai piani di manutenzione, che ne attesti la piena efficienza.

I risultati dei controlli prima citati, le verifiche, le ispezioni giornaliere e le certificazioni di idoneità all'operatività, almeno quelli relativi agli ultimi tre anni, devono essere conservati e resi disponibili per le verifiche di competenza.

Il mancato rispetto del programma manutentivo non consente l'utilizzo di veicoli/mezzi/attrezzature.

Le attività di manutenzione straordinaria vengono definite nell'ambito del Piano Quadriennale degli Interventi e gestiti annualmente in funzione dei tempi e degli importi previsti dall'Accordo di Programma.

Tutte le attività di manutenzione ordinaria sono incluse in un piano programmatico di manutenzione chiamato "Piano di Manutenzione"

Il piano di manutenzione è articolato in due Aree relative ai macro sistemi Land Side ed Air Side.

 <b>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</b>	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 11	Pagina 5 di 5
	<b><u>PARTE E</u></b> EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

La manutenzione degli equipaggiamenti necessari allo svolgimento dei servizi di salvataggio e antincendio sono assicurati in quota parte dalla SAC, e per la restante parte dal Corpo Nazionale dei VV.F.

Per quanto attiene alla manutenzione degli equipaggiamenti necessari allo svolgimento del Servizio ATS, essi sono disciplinati da apposita convenzione e Accordo con l'ENAV S.p.A., come meglio descritto nelle relative sezioni del MdA.

### **11.3 ATTREZZATURE IN DOTAZIONE**

#### **Allegato MODMAN03**

### **11.4 CRITERI DI VERIFICA DELL'ATTIVITA' MANUTENTIVA**

L'attività di manutenzione dei mezzi di proprietà del gestore è esplicitata nel Piano delle Manutenzioni redatto secondo le linee guide dell'APT 21 ed allegato alla presente, così come per la manutenzione degli edifici.

Per i criteri di controllo dei mezzi di rampa, si fa riferimento alle procedure contenute nel Regolamento di Scalo.